കൊയിലാണ്ടിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയിൻ സർവ്വീസ്

250 (3357) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊയിലാണ്ടി പട്ടണത്തിൽ നിന്ന് കിഴക്കൻ ഉൾനാടൻ മലയോര മേഖലകളിലേയ്ക്ക് ആവശ്യത്തിന് ഗതാഗത സൗകര്യം ഇല്ലാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമൂലം താലൂക്ക് ആസ്ഥാനത്ത് എത്തുന്ന ജനങ്ങൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കൊയിലാണ്ടി പട്ടണം കേന്ദ്രീകരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല. കൊയിലാണ്ടി പട്ടണത്തിൽ നിന്നും കിഴക്കൻ മലയോര മേഖലകളിലേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ ആവശ്യത്തിന് സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. പുതിയ ബസ് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) കൊയിലാണ്ടി വഴി നിലവിൽ കോഴിക്കോട്-കണ്ണൂർ റൂട്ടിൽ 20 മിനിട്ട് ഇടവേളകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. പുറമേ കൊയിലാണ്ടി-താമരശ്ശേരി റൂട്ടിൽ 5 ഷെഡ്യൂളുകളും ചെയിൻ സർവ്വീസായി നടത്തുന്നുണ്ട്. ബസ് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കൊയിലാണ്ടിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ

251 (3358) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊയിലാണ്ടി നഗരം കേന്ദ്രീകരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം നിരന്തരമായി ഉയർന്നു വന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഈ ആവശ്യത്തിന് നിയമസഭാ സാമാജികനിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച നിവേദനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) സെന്ററിന് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കാമെന്ന് കൊയിലാണ്ടി നഗരസഭ അറിയിച്ചിട്ടും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്ന് അനുകൂല നടപടികൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കോഴിക്കോട് സോണൽ ഓഫീസർ ഈ വിഷയത്തിൽ സർവ്വേ നടത്തി സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ; അതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ഉണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊയിലാണ്ടിയിൽ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സാധ്യതാപഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊയിലാണ്ടിയിൽ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുന്നത് ഗുണകരമാകുമെന്നാണ് സാധ്യതാ പഠനത്തിലൂടെ വെളിപ്പെട്ടത്. എന്നാൽ ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലവും കെട്ടിടങ്ങളും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും, ബന്ധപ്പെട്ട നഗരസഭയോ, ഗ്രാമപഞ്ചായത്തോ ഒരുക്കി തന്നാലും തുടർ പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്ക് മാത്രമായി പ്രതിമാസം ശരാശരി 50 ലക്ഷം രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ ഒരു തരത്തിലുമുള്ള ബാധ്യതയും ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ കൊയിലാണ്ടിയിൽ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

(സി) കോഴിക്കോട് സോണൽ ഓഫീസർ സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. കോഴിക്കോട് സോണൽ ഓഫീസർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജനറൽ മാനേജർക്ക് സമർപ്പിച്ച കത്തിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം ഉള്ളടക്കം* ചെയ്യുന്നു.

സെക്രട്ടേറിയറ്റ് പടിക്കൽ അനിശ്ചിതകാല സത്യാഗ്രഹം

252 (3359) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അഞ്ച് വർഷം സർവ്വീസുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം-പാനൽ ജീവനക്കാർ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് പടിക്കൽ അനിശ്ചിതകാല സത്യാഗ്രഹം നടത്തുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly